



**SYNDICAT MIXTE DE  
TRANSPORT INTERURBAIN**

**COMITE SYNDICAL**

N° 2014-025/SMTI

du 17 mars 2014



**DELIBERATION**

**autorisant le président à lancer un appel d'offres de prestations de transport pour l'exploitation des lignes HIENGHENE-KOUMAC, HOUAILOU-KOUMAC, CANALA-KOUMAC et NOUMEA-LA FOA-SARRAMEA-NOUMEA dans le cadre du déploiement de la phase 2 des lignes interurbaines**

Le comité syndical du syndicat mixte de transport interurbain,

Délibérant conformément à la loi organique modifiée n°99-209 du 19 mars 1999 relative à la Nouvelle-Calédonie, notamment l'article 54 ;

- VU la loi modifiée n° 99-210 du 19 mars 1999 relative à la Nouvelle-Calédonie, notamment l'article 9 ;
- VU la délibération n° 2008-135/APN du 20 juin 2008 relative à la participation de la province Nord au syndicat mixte de transport interurbain de Nouvelle-Calédonie ;
- VU la délibération n° 36-2008/APS du 27 juin 2008 relative à la participation de la province Sud au syndicat mixte de transport interurbain de Nouvelle-Calédonie ;
- VU la délibération n° 450 du 30 décembre 2008 du congrès de la Nouvelle-Calédonie relative à la création d'un syndicat mixte de transport interurbain ;
- VU l'arrêté du Haut-commissariat n° 280/DIRAG/SAJ du 5 mars 2009 autorisant la création du syndicat mixte dénommé « syndicat mixte de transport interurbain de Nouvelle-Calédonie » ;
- VU la délibération n° 2011-004/SMTI portant constatation de l'élection du président et du vice-président du syndicat mixte de transport interurbain,
- VU les statuts du syndicat mixte de transport interurbain, et notamment son article 9 ;
- VU la délibération n° 2013-001/SMTI du 1<sup>er</sup> février 2013 adoptant le budget primitif de l'année 2013,
- VU le rapport de présentation n° 2014-026/SMTI,

A adopté les dispositions dont la teneur suit :

## DECIDE

### **ARTICLE 1 : OBJET**

Le comité syndical autorise le Président du syndicat mixte à lancer l'appel d'offres pour les prestations de transport concernant les lignes HIENGHENE-KOUMAC, HOUAILOU-KOUMAC, CANALA-KOUMAC et NOUMEA-LA FOA-SARRAMEA-NOUMEA dans le cadre du déploiement de la phase 2 des lignes interurbaines, nécessaire au fonctionnement du Réseau d'Autocars Interurbains (RAI).

### **ARTICLE 2 : VOIE ET DELAI DE RECOURS**

Le délai de recours devant le Tribunal Administratif de Nouvelle-Calédonie contre le présent acte est de trois mois à compter de sa publication, de son affichage ou de sa notification.

### **ARTICLE 3 : EXECUTION**

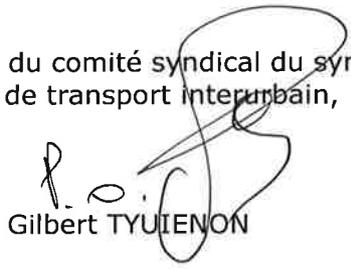
Le président du comité syndical du syndicat mixte de transport interurbain et le trésorier de la trésorerie des établissements publics de Nouvelle-Calédonie, chacun en ce qui le concerne, sont chargés de l'exécution de la présente délibération qui sera enregistrée, transmise au haut-commissaire de la République en Nouvelle-Calédonie, au président du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie et aux présidents des assemblées des provinces Nord et Sud et publiée au Journal Officiel de la Nouvelle-Calédonie.

Délibéré en séance, le 17 mars 2014.

Un membre,



Le président du comité syndical du syndicat mixte de transport interurbain,

  
Gilbert TYUIENON

La présente délibération est transmise au contrôle de la légalité le  
transmise pour publication au Journal Officiel de la Nouvelle-Calédonie le

et rendue exécutoire le

  
Haut-Commissariat de la République  
en Nouvelle-Calédonie

19 MAR. 2014

CONTRÔLE DE LEGALITE

Le président du comité syndical du syndicat mixte de transport interurbain

  
Gilbert TYUIENON

#### Ampliations :

- Haut-commissariat 1
- Nouvelle-Calédonie 1
- Province Nord 1
- Province Sud 1
- Trésorerie des Etablissements Publics de Nouvelle-Calédonie 1
- Archives 3

#### Quorum :

- Membres en exercice : 6
- Membres présents : 3
- Membres représentés :
- Suffrages exprimés : 3
  
- Pour : 3
- Contre : 0
- Abstentions : 0