



**SYNDICAT MIXTE DE
TRANSPORT INTERURBAIN**

COMITE SYNDICAL

N° 2016-004/ SMTI

du 31 mars 2016

DELIBERATION

**portant modification de la délibération n°2014-013/SMTI du 28 février 2014 créant
la régie de recettes du R.A.I., en ses articles 2 et 3**

Le comité syndical du syndicat mixte de transport interurbain,

Délibérant conformément à la loi organique modifiée n°99-209 du 19 mars 1999 relative à la Nouvelle-Calédonie, notamment l'article 54 ;

- VU la loi modifiée n° 99-210 du 19 mars 1999 relative à la Nouvelle-Calédonie, notamment l'article 9 ;
- Vu la loi 90-1247 du 29-12-90 portant suppression de la tutelle administrative et financière sur les communes de la Nouvelle-Calédonie, et dispositions diverses relatives à ce territoire ;
- Vu le décret 92-163 du 20/02/1992 relatif au régime budgétaire et comptable applicable en Nouvelle-Calédonie ;
- Vu le décret modifié 08-227 du 05-03-08 relatif à la responsabilité personnelle et pécuniaire des régisseurs ;
- Vu le décret 2012-829 du 27/06/2012 relatif aux dispositions applicables aux régies de recettes, aux régies d'avances et aux régies de recettes et d'avances des collectivités publiques de la Nouvelle-Calédonie et de leurs établissements publics ;
- Vu le décret 2012-1246 du 07/11/2012 relatif à la gestion budgétaire et comptable publique et notamment l'article 22 ;
- Vu l'arrêté ministériel du 10-05-93 relatif au montant du cautionnement et au taux d'indemnité des responsabilités des régisseurs de recettes et d'avances des collectivités de la Nouvelle-Calédonie
- VU la délibération n° 2008-135/APN du 20 juin 2008 relative à la participation de la province Nord au syndicat mixte de transport interurbain de Nouvelle-Calédonie ;
- VU la délibération n° 36-2008/APS du 27 juin 2008 relative à la participation de la province Sud au syndicat mixte de transport interurbain de Nouvelle-Calédonie ;

- VU la délibération n° 450 du 30 décembre 2008 du congrès de la Nouvelle-Calédonie relative à la création d'un syndicat mixte de transport interurbain ;
- VU l'arrêté du Haut-commissariat n° 280/DIRAG/SAJ du 5 mars 2009 autorisant la création du syndicat mixte dénommé « syndicat mixte de transport interurbain de Nouvelle-Calédonie » ;
- VU la délibération n° 2011-004/SMTI portant constatation de l'élection du président et du vice-président du syndicat mixte de transport interurbain,
- VU les statuts du syndicat mixte de transport interurbain, et notamment son article 9 ;
- VU la délibération n° 2014-013/SMTI du 28 février 2014 créant la régie de recettes du Réseau d'Autocars Interurbain (R.A.I.) ;
- VU les délibérations n° 2014-015/SMTI à 2014-018/SMTI du 28 février 2014 nommant les mandataires titulaires de la régie de recettes du Réseau d'Autocars Interurbain (R.A.I.) ;
- VU la délibération n° 2014-035/SMTI du 26 août 2014 désignant le président, vice-président, délégués titulaires et suppléants du comité syndical du Syndicat Mixte ;
- VU la délibération n° 2014-036/SMTI du 26 août 2014 désignant le président, vice-président, délégués titulaires et suppléants de la commission d'appel d'offres du Syndicat Mixte ;
- VU la délibération n° 2014-047/SMTI du 18 septembre 2014 portant modification de la délibération n°2014-013/SMTI du 28 février 2014 créant la régie de recettes du R.A.I., en ses articles 6 et 7 ;
- VU la délibération n° 2015-013/SMTI du 30 juin 2015 nommant Madame Aurélia EURIMINDIA en qualité de régisseur titulaire de la régie de recettes du Réseau d'Autocars Interurbain (R.A.I.) ;
- VU la délibération n° 2015-023/SMTI du 15 décembre 2015 adoptant le budget primitif du Syndicat Mixte pour l'année 2016 ;
- VU la délibération n°2016-003/SMTI du 31 mars 2016 instaurant le tarif du transport de fret à destination des officines de pharmacies ;
- VU le rapport de présentation n° 2016-004/SMTI ;

A adopté les dispositions dont la teneur suit :

DECIDE

ARTICLE 1 : MODIFICATION DE L'ARTICLE 2 DE LA DELIBERATION N°2014-013/SMTI DU 28 FEVRIER 2014

LIRE :

« ARTICLE 2 : FONCTIONNEMENT
La régie fonctionne du lundi au dimanche. »

AU LIEU DE :

« ARTICLE 2 : FONCTIONNEMENT
La régie fonctionne du lundi au vendredi de 05H30 à 18H00, le samedi de 05H30 à 11H30 et le dimanche de 07H00 à 12H00. »

ARTICLE 2 : MODIFICATION DE L'ARTICLE 3 DE LA DELIBERATION N°2014-013/SMTI DU 28 FEVRIER 2014

LIRE :

« ARTICLE 3 :
La régie encaisse les produits suivants :
- ventes de tickets de transport,
- recettes issues des opérations de fret.

AU LIEU DE :

« ARTICLE 3 :
La régie encaisse les produits suivants :
- vente de tickets de transport. »

ARTICLE 3 : AUTRES ARTICLES

Le reste sans changement.

ARTICLE 4 : VOIE ET DELAI DE RECOURS

Le délai de recours devant le Tribunal Administratif de Nouvelle-Calédonie contre le présent acte est de deux mois à compter de sa publication, de son affichage ou de sa notification.

ARTICLE 5 : EXECUTION


Le président du comité syndical du syndicat mixte de transport interurbain et le trésorier de la trésorerie des établissements publics de Nouvelle-Calédonie, chacun en ce qui le concerne, sont chargés de l'exécution de la présente délibération qui sera enregistrée, transmise au haut-commissaire de la République en Nouvelle-Calédonie, au président du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie et aux présidents des assemblées des provinces Nord et Sud et publiée au Journal Officiel de la Nouvelle-Calédonie.

Délibéré en séance, le 31 mars 2016.

Un membre,



Le président du comité syndical du syndicat mixte de transport interurbain,


Gilbert TYUIENON


La présente délibération est transmise au contrôle de la légalité le
transmise pour publication au Journal Officiel de la Nouvelle-Calédonie le

et rendue exécutoire le



Le président du comité syndical du syndicat mixte de transport interurbain


Gilbert TYUIENON


Ampliations :

- Haut-commissariat 1
- Nouvelle-Calédonie 1
- Province Nord 1
- Province Sud 1
- Trésorerie des Etablissements Publics de Nouvelle-Calédonie 1
- Archives 3

Quorum :

- Membres en exercice :
- Membres présents :
- Membres représentés :
- Suffrages exprimés :

- Pour :
- Contre :
- Abstentions :

6/10

0/0