



**SYNDICAT MIXTE DE
TRANSPORT INTERURBAIN**

COMITE SYNDICAL

N° 2017-61/SMTI

du 14 novembre 2017

Haut-Commissariat de la République
en Nouvelle-Calédonie

27 NOV. 2017

CONTRÔLE DE LÉGALITÉ

DELIBERATION

**approuvant l'avenant n°1 au marché à commande de prestations de transport
n° 2017-018/SMTI correspondant à la ligne Nouméa – Hienghène – Nouméa avec la SARL
TCHILLET**

Le comité syndical du syndicat mixte de transport interurbain,

Délibérant conformément à la loi organique modifiée n°99-209 du 19 mars 1999 relative à la Nouvelle-Calédonie, notamment l'article 54 ;

Vu la loi modifiée n° 99-210 du 19 mars 1999 relative à la Nouvelle-Calédonie, notamment l'article 9 ;

Vu la délibération n° 450 du 30 décembre 2008 du congrès de la Nouvelle-Calédonie relative à la création d'un syndicat mixte de transport interurbain ;

Vu la délibération n°136/CP du 1^{er} mars 1967 modifiée portant réglementation des marchés publics ;

Vu l'arrêté du Haut-commissariat n° 280/DIRAG/SAJ du 5 mars 2009 autorisant la création du syndicat mixte dénommé « syndicat mixte de transport interurbain de Nouvelle-Calédonie » ;

Vu la délibération n°2017-039/SMTI du 12 octobre 2017 désignant le président et vice-président du comité syndical du syndicat mixte de transport interurbain ;

Vu la délibération n°2017-027/SMTI du 17 août 2017 autorisant le Président à signer le marché public de prestations de transport pour le lot n° 8 correspondant à la ligne Nouméa – Hienghène – Nouméa avec la SARL TCHILLET représentée par M. Noël TCHILLET ;

Vu les statuts du syndicat mixte de transport interurbain ;

Vu le règlement intérieur du syndicat mixte de transport interurbain, notamment l'article 12 ;

Vu les procès-verbaux des commissions d'appel d'offres du 31 juillet, du 07 août et du 17 août 2017 attribuant les lignes pour le marché de prestations de transport destiné à la zone interurbaine ;

Vu le rapport de présentation n° 2017-X/SMTI au Comité Syndical,

DECIDE

Article 1^{er} : Le comité syndical approuve l'avenant n°1 au marché n° 2017-018/SMTI, relatif à l'exploitation de la ligne Nouméa – Hienghène – Nouméa. Le montant du marché après avenant est estimé à :

Minimum :

- Trente-cinq millions six cent soixante-huit mille quatre cent quatre-vingt-dix-huit francs HT
- 35 668 498 Frcs XFP HT

Maximum :

- Trente-sept millions huit cent soixante mille sept cent soixante-douze francs XFP HT
- 37 860 772 Frcs XFP HT

Article 2 : Le comité syndical autorise le Président du syndicat mixte à signer et notifier ledit avenant, ci-annexé.

Article 3 : Le délai de recours devant le Tribunal Administratif de Nouvelle-Calédonie contre le présent acte est de deux mois à compter de sa publication, de son affichage ou de sa notification.

Article 4 : Le président du comité syndical du syndicat mixte de transport interurbain et le trésorier de la trésorerie des établissements publics de Nouvelle-Calédonie, chacun en ce qui le concerne, sont chargés de l'exécution de la présente délibération qui sera enregistrée, transmise au haut-commissaire de la République en Nouvelle-Calédonie, au président du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie et aux présidents des assemblées des provinces Nord et Sud et publiée au Journal Officiel de la Nouvelle-Calédonie.

Délibéré en séance, le 14 novembre 2017.

Un membre,



Le président du comité syndical du syndicat mixte de transport interurbain,



Gilbert TYUIENON

La présente délibération est transmise au contrôle de la légalité le
transmise pour publication au Journal Officiel de la Nouvelle-Calédonie le

et rendue exécutoire le 20.11.2017

Le président du comité syndical du syndicat mixte de transport interurbain



Gilbert TYUIENON

Ampliations :

- | | |
|---|---|
| • Haut-commissariat | 1 |
| • Nouvelle-Calédonie | 1 |
| • Province Nord | 1 |
| • Province Sud | 1 |
| • Trésorerie des Etablissements Publics de Nouvelle-Calédonie | 1 |
| • Archives | 3 |

Quorum :

- | | |
|-------------------------|---|
| • Membres en exercice : | 6 |
| • Membres présents : | f |
| • Membres représentés : | f |
| • Suffrages exprimés : | f |
| • Pour : | f |
| • Contre : | |
| • Abstentions : | |